L'ONDATA UFO DEL BELGIO

Negli ultimi 7 mesi il Belgio sembra sia stato invaso dagli ufo. Le segnalazioni iniziarono nell'aera di Eupen, ma adesso essi sono stati visti in molte altre parti del Belgio. Mai prima d'ora le notizie ufo arrivavano a televisioni e giornali. Spesso nel mondo della pubblicità si usano i più spettacolari triangoli e piattini per attirare l'attenzione. Pure l'Air Force belga è coinvolta e ammette che anch'essi non hanno idea di ciò che sta succedendo. Moltissime persone stan considerando l'ipotesi extraterrestre come la sola possibile. Perfino nei giornali possiam trovare la dichiarazione del signor Clerebaut della SOBEPS che ha detto che posson esser solo alieni. Non sappiamo se sia così ma una cosa è certa, che questo caso è unico nella storia degli ufo in Belgio. Adesso riportiamo un sommario dei più importanti fatti successi nei tre mesi passati.

Sint-Truiden, dal 2I marzo al 24, I990

La signora H. vede un oggetto triangolare volteggiante in aria a circa I00 m da casa sua, ad un'altezza di circa I00 m. La signora H può vedere chiaramente la forma dell'oggetto, perchè durante questo tempo rimase calmo e scuro. Nel fondo dell'oggetto lei poté vedere 3 dischi luminosi senza alcun raggio. Lei osservò l'oggetto per pochi minuti. Poi entrò disinteressata in casa sua e non diede ulteriore attenzione all'oggetto. Più tardi esso sparì. Da ciò che sappiamo , nessun altro vide l'oggetto.

Sint-Truiden, 24 marzo I990

Fra le I8 e le I9 lo stesso testimone vede passare un oggetto sopra la sua casa (vedasi il disegno in copertina). L'oggetto volava molto basso e aveva una velocità definita "non veloce ma neanche lenta". La visibilità in quel momento era ottima e la signora H. poté veder chiaramente più parti strutturali all'interno dell'oggetto. Se questt'oggetto è lo stesso del famoso caso ufo su Eupen, questa è probabilmente la più dettagliata osservazione che abbiamo al momento. Il disegno della signora assomiglia a quello di un Mirage della BAF,ma tale ipotesi può essere esclusa perchè la signora ricorda chiaramente che l'oggetto non faceva alcun rumore, per cui non si tratta certamente di un Mirage. Anche il modello dell'oggetto non è convenzionale. Un aereo che voli a quota più bassa di I00 m. o atterra o decolla . Quando trovammo il posto deducemmo che ciò era impossibile. Noi mostrammo un filmato di un aereo F II7-a ma la teste disse che non aveva visto questa cosa. Altre investigazioni sono in corso.

Nandrin, I3-I4 aprile I990

Assieme all'Air Force, la SOBEPS conduce osservazioni notturne.Anche il NUFOC partecipò in questo week-end. Grazie ad una posizione favorevole, ci basammo sulla ipotesi ULM che ancora sembra possibile in questo momento. Su segnalazione ci sistemammo lungo le strade più

illuminate vicino al posto in cui un ulm poteva scendere e atterrare. Dall'inizio delle nostre osservazioni domandammo a molti testimoni della zona di Eupen per scoprire possibili modelli di ufo. Tutto ciò ci portò a nord di un piccolo posto di nome Fraineux, ovest di Nandrin .

Ore 23.07, in direzione Nandrin, est da noi, possiamo vedere una strana luce a bassa quota che si dirigeva verso di noi e sembrava guadagnar quota. Nemmeno con un telescopio avremmo potuto vederne la forma Improvvisamente la luce sparì e una molto più piccola (ciò non fu visibile persino ad occhio nudo) apparve dentro, diretta verso noi. Pochi secondi più tardi anche questa luce sparì. Alle 23.I9, dalla base militare di Bierset un aereo decollava e volava verso il luogo ove vedemmo la luce. Si trattava di un aereo speciale preparato dall'Air Force per questa ricerca. L'aereo era equipaggiato con macchina fotografica all'infrarosso e confermò la nostra osservazione. E' notevole che prima della nostra osservazione un triangolo fu visto nell'area di Nandrin.

As, I3 aprile '90

La stessa sera,alle 22.45 ca., la signora O. e i suoi fanciulli videro un triangolo passare a bassa quota. L'oggetto transitò così lentamente che fu possibile inseguirlo con una bicicletta. Il triangolo aveva le solite caratteristiche (3 luci bianche ed una rossa) ma tutti i testimoni poteron altresì notare uno strano cerchio giallastro attorno all'oggetto. Può esser stato un alone ma le luci restavan inscritte molto più che in ogni altra segnalazione.Normalmente,infatti, ogni luce produceva un alone a meno che fossero molto ravvicinate. L'aspetto più interessante di questa osservazione è che si verificò 20 minuti prima del nostro avvistamento, benché noi non scorgemmo un triangolo. As è a circa 63 km da Nandrin, così la possibilità che noi si abbia visto lo stesso oggetto è molto piccola, perchè in più casi l'oggetto si muoveva molto lentamente.

Diepenbeek, I8 aprile.

A mezzanotte e 50 i coniugi B. giravano in macchina diretti verso Diepenbeek, sud-est, da Genk; come passarono per l' "Albert-channel" videro sulla loro destra una strana luce in cielo. Il sig. B., che è estremamente interessato a tutto ciò che vola in cielo, girò al primo svincolo a destra e si diresse verso quella luce. Finalmente si fermò dritto sotto essa. Fermò la macchina e uscì. Sopra di sé vide un gigantesco triangolo ad un'altezza di circa 500 m. "Era grande almeno come 6 campi da tennis". Non emetteva alcun suono. In fondo aveva una luce bianca che fu osservata in ogni angolo. Pochi secondi dopo l'oggetto si mosse "come se mi avesse visto" e si allontanò velocemente verso Genk. Durante la manovra 3 luci bianche furon viste sparire "come se fossero dentro il triangolo e potesser esser viste solo da sotto". Invece, in ognuno degli angoli posteriori appariva una luce bianca luminosa. L'oggetto scomparve dalla vista.
Anche se il sig. B. sfalsò la grandezza dell'oggetto, certamente fu una cosa enorme visto che ambedue i testimoni furon impressionati da ciò che videro. Entrambi avevan visto parate aeree e sono degni di fiducia Previamente anche nella regione di Luik ci furon segnalazioni di enormi triangoli, così sta diventando un fatto che tali triangoli appaiano in luoghi differenti.

Rapporto dell'Air Force. Marzo I990, giorni 30 e 3I.

Nella notte fra il 30 e il 3I marzo un po' di ufo vennero segnalati e un F+I6 fu assegnato per l'intercettazione. L'Air Force attese fino a luglio per informare il pubblico su ciò che fu fatto in quella notte. Qui un breve sommario di quel rapporto (guardate la mappa acclusa).
Ore 23. Il poliziotto Renquin vede tre luci bianche (A). Egli avvisò i suoi superiori che arrivarono alle 23.28 e ammisero tale osservazione. Alle 23.I5 Renquin osservò come 3 altre luci si avvicinarono in direzione delle prime tre. Così alle 23.I5 un 'blip' fu osservato sullo schermo radar del CRC di Glons. Questo 'blip' fu notato a nord di Beauvechain e si mosse

con una velocità di 50 km orari. Essi poterono seguire l'ufo per un'ora buona in direzione ovest (la corsa completa è riportata nella mappa) . Nel frattempo tre nuove luci sopra Ramillies si muovevano irregolarmente e formavano un triangolo equilatero. Questo accadeva fra le 23.30 e le 23.45.

Alle 23.49 il TCC/RP di Semmerzake conferma l'eco-radar, visto da Glons Questo risulta da un "take-off" di due aerei F I6 alle ore 0.5.

A Ramillies la polizia può veder adesso altre due luci in direzione E = ghezee (B).

0.I3. Gli F I6 stabliscono un contatto radar con l'oggetto (I).Da quel momento essi ottengono una chiusura, l'Ufo accelera da 273 km orari a I796 in un attimo. Nello stesso modo l'oggetto scende da 9000 a 5000 piedi, sale a II.000 piedi e poi precipita giù senza causare il bang (del passaggio del muro del suono, n.d.trad.) sul radar. In quel momento tutte le torri di controllo radar perdono il contatto.

Alle 0.30 uno degli F I6 ottiene ancora il contatto radar (2). L'Ufo ha in quel momento una velocità di I370 km orari. Ancora in quel momento l' F I6 ottiene il contatto radar che perdura per 6 secondi. Dopo di che, arriva un oscuramento mentre il pilota riceve un segnaledi di = sturbo tipo ECM. E' ovvio che in questo modo l'Ufo deliberatamente ab = bia provato ad annullare il lock on. Contemporaneamente tutte le luci scomparivano nella zona di Ramillies. Ne restava soltanto una.

Alle 0.32 Glons e Semmerzake ricevono un nuovo eco sui loro schermi, a est di Jodoigne, a un'altezza di 7000 piedi. L'Ufo vola a I278 km/h in direzione Bierset, ovest di Luik. Sopra Bierset fu colto un eco (ho ri= marcato tale segnalazione con una linea punteggiata sulla mappa poiché ciò non fu riportato nella mappa del rapporto. Non sappiamo perché).

52.3

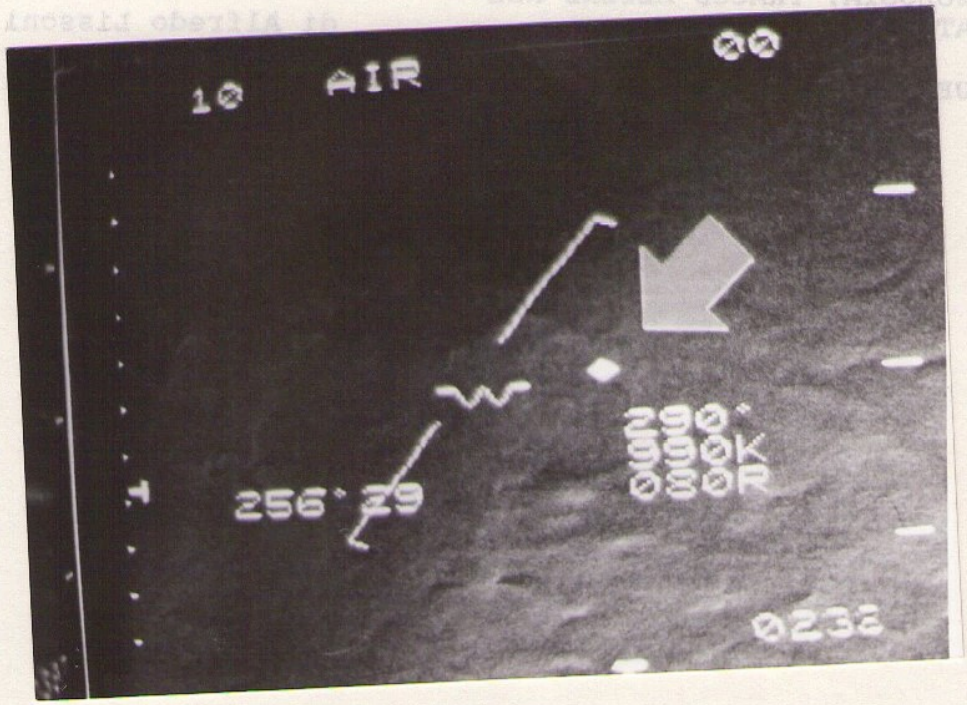
0.39. Un nuovo eco è osservato ad ovest di Bruxelles a un'altitudine di di I0000 piedi. In questi attimi gli F-I6 ottengono un nuovo lock-on (3). Registrano un'accelerazione da I85 a IIII km/h che causa uno stop nella ricezione L'ufo scompare dagli schermi radar. Dalle 0.48 alle 0.56 un nuovo eco radar vien segnalato a sud di Ebbe, la base militare di Beauvechain. Intanto l'ultima luce visibile sopra Ramillies si muove in direzione di Louvain-La-Neuve e sparisce dal segnale (C).

All' I.02 entrambi gli F-I6 smetton la loro ricerca e tornano alla base (Ebbe).

All' I.I8, sopra Jodoigne 4 luci bianche vengon osservate dai poliziotti (D).

Questi formano esattamente un quadrato, con Jodoigne esattamente al centro. Si muovono con piccoli scatti e scompaiono in quattro differenti direzioni all' I.30 circa.

0.02. Il signor Alfarino filma un triangolo da casa sua, a Bruxelles. Nel film possiamo vedere tre luci bianche ed una rossa in mezzo.



Alcune osservazioni:
D'accordo con l'Air Force, gli eco non son stati causati da alcun fenomeno meteorologico, come l'inversione termica;
ogni qual volta l' F-I6 ebbe il lock-on sull'ufo, questi mutò direzione e quota e velocità drasticamente. Non c'è assolutamente alcun dubbio che l'oggetto sia controllato da un qulache tipo d'intelligenza;
l' F-II7a non può volare oltre mach-I e ciò dimostra che tale aereo non è l'ufo del Belgio;
l'Air Force si è difatti spinta così avanti proprio perchè sa che non esiston aerei con tali prestazioni. Possiamo aggiungere che l'America vuol tener segreto tale aereo per anni. Così è possibile che un nuovo , non conosciuto pubblicamente, aereo possa aver le stesse capacità.
Ogni volta che l'ufo superava mach-I non c'era il bang (della barriera del suono). Per questo,non vi è alcuna spiegazione possibile.
Un'ultima cosa. Il radar vide solo un 'blip' mentre fuori venivan scorte più luci. I piloti di un F I6 non ebbero contatto visivo.

All'inizio dissi che tale rapporto non era dettagliato,poichè non sappiamo il tempo esatto che fu necessario per l'accelerazione dell'oggetto. Più recentemente abbiamo ottenuto più informazioni su ciò. L'Air Force ha aperto al pubblico le registrazioni radar dell' F-I6.Non mostrano la sequenza completa, giusto pochi pezzi. Da quei pochi pezzi parrebbe che in meno di 2 secondi l'oggetto accelerò da I445 km/h a I833.Scese da I0000 piedi a 4000 in meno di due secondi. In quel momento io stavo cercando di scoprire se vi fosse un aereo convenzionale che potesse far ciò, cosa di cui dubito molto, ma sto anche verificando se un missile lo possa.

IR II a Beauvechain?

Il 24 giugno ricevemmo la segnalazione di un atterraggio ufo con tracce. Le tracce furon trovate in un campo di grano nella zona della base militare di Beauvechain, Bevekom. In base al nostro informatore vi fu anche una segnalazione visiva. Molti specialisti della base vollero esaminare le tracce. Prima di ciò sapemmo di molti fatti notevoli su Beauvechain. Un po' di settimane prima ottenemmo un documento ufficiale che fu dato a tutto il personale della base. Questo foglio diceva:"Chiediamo a tutto il personale del Wing di segnalare ogni informazione su UFO ai superiori. Queste saranno inoltrate al Comm. TAF/ Air Ops / Air Traffic - Cell/ Maggiore Barbaix". Questo foglio prova che l'Air Force è interessata agli ufo e prende la cosa seriamente. Io non posso dire se questo foglio dimostri che l'Air Force non conosca ciò che siano i triangoli .

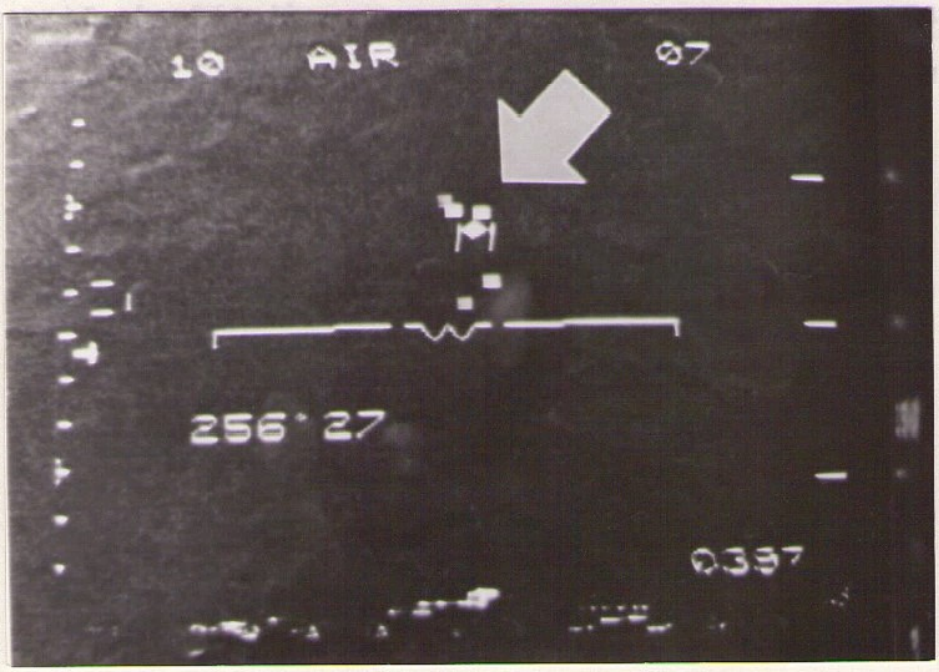
Il 25 giugno andiamo a Beauvechain per fiutar attorno e trovare cosa ci sia di vero nella soffiata.

La cosa migliore che possiam fare è andare dal primo piantone della base che troviamo. Chiediamo in giro e troviamo che qualcosa è accaduto, là. Le tracce, secondo essi, son state trovate dentro la base, nella zona di Betonac. Abbiamo contattato un certo sig. J. che può dirci molto su ciò. Ci dissero che dovevamo andare all'altra entrata per avere il permesso di entrare nella base, che ricevemmo in fretta. Contattammo il sig. J. Sembrò non conoscer nulla e ci diresse alla torre di controllo. Lì incontrammo molti ufficiali che sapevano delle tracce e che ci mostrarono molti disegni di esse. In questi disegni si vedeva chiaramente un cerchio con in mezzo un piccolo cerchio che sembrava di buon grano. Il resto del cerchio conteneva molte erbacce e grano bruciato. Grano più snello e piccolo di quello circostante, verde. Concludemmo che il cerchio non era più tanto recente. Gli ufficiali ci dissero che il cerchio aveva più di 20 anni ed era stato causato da un incidente col veleno. Non ottenemmo il permesso di vederlo dal vivo perchè bisognava domandarlo al Ministero della Difesa, che lo rilascia dopo molti giorni. Domandammo di segnalazioni visive ma non poterono dirci di più e ce ne andammo. Ci recammo alla stazione di polizia di Beauvechain per chiedere se ne sapessero di più. Tutti sapevan la faccenda del cerchio ma nulla di più.
Al momento cerchiamo di saperne di più. Il cerchio di per sé può essere, come disse un ufficiale, niente di speciale benché essi lo chiamino "chiazza d'ufo", il che significa che il cerchio ha qualcosa a che fare con le ultime segnalazioni. Ci domandiamo perché un cerchio vecchio di 20 anni susciti ancora tanto interesse.
Ci deve esser qualcosa. Forse un'ulteriore ricerca è condotta e voi potete probabilmente trovare di più.

L' F-II7a. Ipotesi.

Abbiamo già trattato questa ipotesi. Abbiamo escluso tale spiegazione e lo ribadiamo. Ma ne parlo perchè molti la ritengono certa. Posso solo dire che ci basiamo su ulteriori ricerche. Quando abbiam scoperto che tale ipotesi non era sufficiente, non vi abbiamo fantasticato sopra ulteriormente come altri. Quando abbiamo chiesto ai fautori della spiegazione "arma segreta-Stealth" il perchè di tale convinzione, ci risposero che l'Air Force aveva collaudato in quei giorni l' F-II7a e ritengono che esso abbia tali capacità. Ma ciò è ridicolo. L'Air Force ha mostrato in pubblico tale aereo, che è la maggior attrazione delle parate aeree, al momento. Da aprile abbiamo avuto una serie di foto, che, dopo uno studio, ci han convinto che è impossibile per quest'aereo volteggiare in aria o volare lentamente. Abbiamo molte ragioni buone per questo. Ad esempio le turbine sono molto piccole (le si confrontino con quelle di un Harrier). In basso non ci sono affatto tubi di scappamento (neanche semovibili). Abbiamo poi mostrato filmati dell' aereo agli ufotestimoni. Essi non ci dissero mai "somiglia", ma dissero sempre "no, non è questo". Quelli che ancora credono in questa spiegazione mi scrivano per convincermi.

Valutazione

Dare una spiegazione di questo caso dato per buono è impossibile, a meno che tu voglia trascinarvi dentro l'alieno. Il problema più grosso è la lunga durata delle segnalazioni. Chi ci assicura che tutti i triangoli visti nei sette mesi riguardino lo stesso oggetto? L'ipotesi di un ULM sembra plausibile ma dopo aver visto le segnalazioni radar non più, a meno che l'oggetto abbia un motore jet. Occorre dire che non è stato trovato nulla sul triangolo nel rapporto radar, cosicché è possibile che si tratti di una miscela di ufos classificati sotto lo stesso caso. Questo rende difficoltosa l'indagine e se c'è una soluzione non la si troverà molto in fretta. Questo caso per molti resterà irrisolto.
La gente guarda in cielo sperando di vedere l'ufo e, sappiam tutti, che quando non si ha la minima conoscenza di ciò che vola in cielo, tutto diventa ufo.
Le luci di un aereo diventan gigantesche sfere di luce. Certo, ci sono anche segnalazioni molto serie, inspiegabili. Posso concludere con una sola cosa certa: continuerà.

Paul Vanbrabant.